

Mäntän Tilausliikenne Oy
Tero Rönni
Koskelankatu 42
35800 Mänttä

Jatkettu: Sirviö
Nikmo
Papinsaari

30.4.2015

HANKINTAOIKAISUVAATIMUS

Pyydän kaupunginhallitusta oikaisemaan päätöksensä palveluliikenteen hankinnasta ajalle 3.8.2015 – 31.7.2015 + mahdollinen vuoden optio.

Hallituksen pitää virheiden korjaamisen lisäksi muuttaa päätöstään tai ainakin perustella, miksi halvinta vaihtoehtoa ei ole valittu.

Hallitus on käsitellyt asiaa 13.4.2015 pykälässä 106 virheellisin perustein annetun asiakirjan mukaisesti. Kyseessä on vertailutaulukko, jossa linjojen ilmoitetut päivittäiset kilometrit ovat täysin virheelliset.

Lisäksi pykälässä väitetään virheellisesti, että ostajan tavoite hyväksyä yksi liikennöitsijä reiteille 1 -5 on edullisempi, kuin valita eri liikennöitsijä reiteille 1-3 ja 4 – 5, vaikkakin tarjouspyynnössä ilmoitettiin, että osatarjoukset hyväksytään.

Perustelut

Viikoittaiset kilometrit ovat tarjousasiakirjojen mukaan maksimissaan seuraavat:

Reitti 1	84 km	viikossa 1 päivä tarvittaessa	84 km
reitti 2	92 km	1	92 km
reitti 3	76 km	1	76 km
reitti 4	20 km	3 päivää joka viikko	60 km
reitti 5	156km	5 päivää joka viikko	780 km

Varmasti toteutuvia kilometrejä on siis viikoittain 840. Minkäänlaista painotettua keskiarvoa ei voi rakentaa näin eriarvoisten reittivaihtoehtojen pohjalta.

Reiteillä 1-3 kilometrien määrä voi olla 0 – 252 km, koska kaikki linjat ajetaan vain tarvittaessa.

Reitti 4 toteutuu 60 km viikoittaisilla ja reitti 5 toteutuu 780 viikoittaisilla kilometreillä.

Tarjousasiakirjan mukaan: ” Kilpailun perusteella valitaan se tarjous, joka on ajokilometrihinnaltaan halvin. Tavoitteena on saada yksi liikennöitsijä huolehtimaan koko kilpailutettavasta liikenteestä, mutta tarjouspyynnön mukaan myös tietyt osatarjoukset voidaan hyväksyä.”

Missään kohtaa tarjouspyyntöä ei sanota, että tarjoukset voivat olla ehdollisia kokonaisuuksia, joten kaikista tarjouksista pitää laskea mahdolliset osatarjoukset. Tällöin toteutuu kaupungin pyrkimys edullisimman tarjouksen valinnasta.

Seuraavassa vertailu kilometrihinnan perusteella:

reitit 1-3

Jokilaakson Tilausliikenne ky	0,70€/ km
Matka- Mäkelä	1,26€/ km
Mäntän Tilausliikenne Oy	2,05€/ km
Töysän Linja Oy	2,20€/ km
Taksi Kimmo Vuokko	2,75€/ km
Itämeri Tyres	3,95€/ km

Halvin tarjous on Jokilaakson Tilausliikenteen 0,70 € / km

Reitit 4 -5 , joiden kilometrit tiedetään:

Mäntän Tilausliikenne Oy	2,05€/ km	x 840	= 1722€ viikko
Jokilaakson Tilausliikenne ky	2,15€ / km	x 840	= 1806€
Töysän Linja Oy	2,20€/ km	x 840	= 1848 €
Matka Mäkelä	0,25X 60 + 2,57 x 780		= 2019,60 €

Näillä perusteilla reiteille 1 -3 tulee valita Jokilaakson Tilausliikenne ky ja reiteille 4 -5 Mäntän Tilausliikenne Oy.

Mäntässä 30.4.2015



Tero Rönni
Mäntän Tilausliikenne Oy