

**MÄNTTÄ-VILPPULAN KAUPUNKI****KORJATTU TARJOUSVERTAILU: ASIOINTI- JA PALVELULIIKENNEKULJETUKSET 1.8.2015-31.7.2019****04.05.2015****TARJOUSHINNAT €/km**

|                                                                                                | km/vk | TÖYSÄN<br>LINJA | MATKA MÄKELÄ |         | MÄNTÄN<br>TILAUS-<br>LIIKENNE | JOKILAAKSON<br>TILAUSLIIKEN-<br>NE KY | TAKSI<br>KIMMO<br>VUOKKO | ITÄMERI<br>TYRES/TAKSI<br>HENRI MÄKINEN |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|--------------|---------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|
| <b>Reitti 1:</b> Kolho-Vilppula-Mänttä ja takaisin, 2-8- henk, ke                              | 84    | 2,20            | 1,26         |         | 2,05                          | 0,70                                  | 2,75                     | 3,95                                    |
| <b>Reitti 2:</b> Haikka-Innala-Tammikoski-Koivujärvi-Huhtijärvi-Vilppula,takaisin 3-7henk., to | 92    | 2,20            | 1,26         |         | 2,05                          | 0,70                                  | 2,75                     | 3,95                                    |
| <b>Reitti 3:</b> Piilo-Halikko-Koivio-Sammallampi- Rauhalampi-Vilppula Takaisin, 3-9 henki. Ti | 76    | 2,20            | 1,26         |         | 2,05                          | 0,70                                  | 2,75                     | 3,95                                    |
| <b>Reitti 4.</b> Monipalveluauto Mäntän asuntoalueet haku ja poisvienti, n. 10 henk.           | 120   | 2,20            | 0,25         | 1,50    | 2,05                          | 2,15                                  |                          |                                         |
| <b>Reitti 5.</b> Mänttä-Halli-, työ- ja koulu-matkaliikenne aikataulun muk.                    | 780   | 2,20            | 2,57         | 3,00    | 2,05                          | 2,15                                  |                          |                                         |
| Kilometrit yhteensä/pvä reitit 1-3                                                             | 252   |                 |              |         |                               |                                       |                          |                                         |
| Kilometrit yhteensä/pvä reitit 4-5                                                             | 900   |                 |              |         |                               |                                       |                          |                                         |
| Kilometrit yhteensä/pvä reitit 1-5                                                             | 1152  |                 |              |         |                               |                                       |                          |                                         |
| km/pvä x €/km yhteensä/tarjous                                                                 |       | 2534,40         | 2352,12      | 2520,00 | 2361,60                       | 2111,40                               | 693,00                   | 995,40                                  |
| Reittien 1-5 painotettu keskiarvo                                                              |       | 2,20            | <b>2,04</b>  |         | 2,05                          | <b>1,83</b>                           |                          |                                         |
| Reittien 1-3 painotettu keskiarvo                                                              |       |                 |              |         |                               |                                       | 2,75                     | 3,95                                    |
| Reittien 4-5 painotettu keskiarvo                                                              |       |                 |              | 2,80    |                               |                                       |                          |                                         |